

# Loura-yhteistyö Satakunnan ja Varsinais-Suomen ylimaakunnallisena mahdollisuutena

Tarja Nuotio, Varsinais-Suomen liitto  
Timo Vesiluoma, Satakunnan liitto

4.2.2016



VARSINAIS-SUOMEN LIITTO  
EGENTLIGA FINLANDS FÖRBUND  
REGIONAL COUNCIL OF SOUTHWEST FINLAND



SATAKUNTALIITTO

# Loura-yhteistyö Satakunnan ja Varsinais-Suomen ylimaakunnallisena mahdollisuutena

## *Esityksen sisältö:*

- Lounais-Suomi yhteistyöalueena
- Loura - kärkiteemat suhteessa Satakunnan ja Varsinais-Suomen maakuntaohjelmiin sekä älykkääseen erikoistumiseen
- Loura - koulutusyhteistyön mahdollisuudet
- Loura kansallisen ja vyöhykkeellisen kehittämispolitiikan osana
- Loura-alue kansainvälisen hanketoiminnan katalyyttina (Central Baltic ym.)
- Yhteenvedoa



## Lounais-Suomi alueena tilastojen valossa

	Satakunta	Varsinais-Suomi	Koko Suomi	
Väestö lkm/%-osuus	223983/4,1 %	472725/8,6 %	5471753	
Työpaikat: Alkutuotanto %	4,3	3,6	3,7	
Teollisuus yhteensä %, josta	20,4	15,1	13,2	
Koneet ja laitteet	18,0	15,4	13,7	
Muu metalliteollisuus	30,3	27,4	20,4	
Kemianteollisuus	9,0	13,4	9,2	
Elintarviketeollisuus	11,5	9,7	13,1	
Elektroniikkateollisuus	2,3	11,3	12,8	
Palvelut %	65,2	72,8	74,6	
Osuus Suomen viennistä (euro/%)	3 852 milj. €/6,9 %	3 806 milj. €/6,8 %	55 973 milj. €	
Osuus Suomen tuonnista (euro / %)	1 426 milj. €/2,5 %	3 019 milj. €/5,2 %	57 769 milj. €	
BKT/as	34 163 €	33 836 €	37 276 €	
Korkea-asteen tutkinnon suorittaneiden osuus 15 v. täyttäneestä väestöstä	24,5 %	29,1 %	29,7 %	

# Lounaisrannikko yhteistyöalueena



*Rannikkoalueen erityspiirteitä ja yhteisiä nimittäjiä, mm.*

- Valtatie 8 ”yhteistyön liimana”
- Meriteollisuusklusteri; telakat ja off-shore
- Satamat
- Vientiteollisuus
- Kansainvälisyys
- Energia, LNG
- Kalastusasiat
- Merten suojelu
- Ympäristönsuojelu (valuma-alueet)
- Saaristo ja matkailun kehittäminen esim. linnakesaaret
- Kulttuurihistoria

# Loura-yhteistyön teemat nojaavat alueen erityispiirteisiin mm.

## **MERIOSAAMINEN YHDISTÄÄ – Maailman paras meriklusteri**

- Meriteollisuus
- Turku Future Technologies

## **ENERGIARANNIKKO UUDISTAA**

- LNG, kaasutalous
- (Meri)tuulivoima
- Vesi globaalina kilpailuetuna - vesialan korkeakoulu-yritys-yhteistyömallin rakentaminen lounaiseen Suomeen
- Aurinkoenergian mahdollisuudet

## **LOUNAISMERI VIETTELEE**

- Visit Finlandin matkailun kärkihankkeet – hyödyt ja mahdollisuudet Lounais-Suomen saaristo- ja rannikkomatkailun kehittämiseksi
- Outdoors Finland - yhteistyö

## **SIJOITUKSIA HOUKUTELLAAN**

- Invest in Finlandin ja Louran yhteistyö



# Loura - teemat / Maakuntaohjelmat/Älykäs erikoistuminen

Loura - teema	Satakunnan MAKO/RIS 3
<b>MERIOSAAMINEN YHDISTÄÄ – Maailman paras meriklusteri</b>	P3, Uusiutuva teollisuus: Meriteollinen klusteri
<b>ENERGIARANNIKKO UUDISTAA</b>	P3, Uusiutuva teollisuus: Energiatehokkaat ratkaisut. Alueellinen resurssitehokkuus, ICT, Robotiikka ja automaatio, LNG
<b>LOUNAISMERI VIETTELEE</b>	P5: Vetovoimainen Satakunta, Matkailun kehittäminen
<b>SIJOITUKSIA HOUKUTELLAAN</b>	P5: Vetovoimainen Satakunta, Invest In-toiminta
<b>Satakunnan älykkään erikoistumisen tunnistetut teemat ja avainteknologiat</b>	<b>Teemat:</b> Elintarvikeketju, vesiosaaminen, biotalous, resurssitehokkuus, merien toimintaympäristö, ICT, valmistava teollisuus <b>Avainteknologiat:</b> tulevaisuuden ympäristö- ja energiateknologiat, jokapaikan tietotekniikka sekä hyvinvointitekniologia.

# Loura - teemat / Maakuntaohjelmat/Älykäs erikoistuminen

Loura - teema	Varsinais-Suomen MAKO/RIS 3
<b>MERIOSAAMINEN YHDISTÄÄ – Maailman paras meriklusteri</b>	Meriklusterin ja sen alihankintaverkoston toimintaedellytysten parantaminen (yhteinen Satakunnan kanssa)
<b>ENERGIARANNIKKO UUDISTAA</b>	TP V2: Lähienergian mahdollisuudet; resurssiviisauden ja kiertotalouden mallialue
<b>LOUNAISMERI VIETTELEE</b>	TP S6: kestävän ja näkyvän vapaa-aikakonseptin rakentaminen, jossa saaristo ja kansallispuistot keskiössä; Saaristomeren ja Selkämeren tilan parantaminen
<b>SIJOITUKSIA HOUKUTELLAAN</b>	Lähestyttävä Itämeren portti; henkinen ja fyysinen saavutettavuus lisää investointihalukkuutta ja -herkkyyttä
<b>Varsinais-Suomen älykkään erikoistumisen tunnistetut teemat ja avainteknologiat</b>	Teemat: mm. sinivihreä teollisuus, älykäs bioenergia ÄE-strategian päivitystyö käynnissä, valmis 06/2016

# Satakunnan ja Varsinais-Suomen yhteistoiminta-alue maakuntaohjelmissa:

- Valtatie 8 yhteysvälihanke toisen vaiheen toteuttaminen
- Meriklusterin ja sen alihankintaverkoston kehittäminen
  - Turku Seas 2020 (Rauma ja Turku) ym.
  - Offshore ja arktinen osaaminen
- Saaristomeren ja Selkämeren tilan parantaminen sekä niihin liittyvien matkailukohteiden kehittäminen
- Paikkatiedon kehittäminen
- Resurssiviisaat ratkaisut – LIFE IP
- Loura – yhteistyö mainittu molemmissa maakuntaohjelmissa



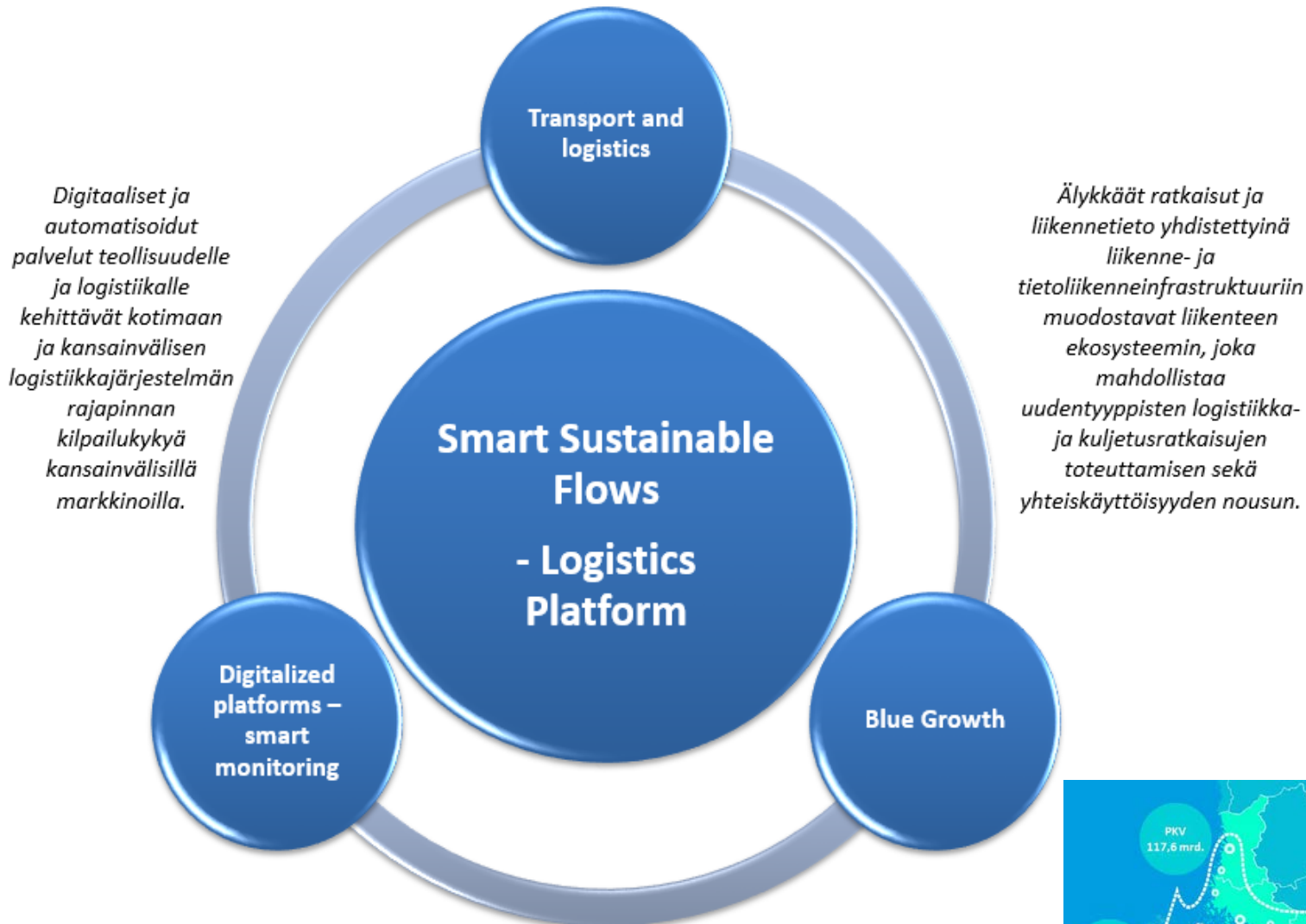
# Loura ja koulutusyhteistyö (1)

- Lounais-Suomen ammattikorkeakoululiittouma Coastal
  - ”Turun AMK:n ja Satakunnan AMK:n kokoavaa ja jäsenkorkeakoulujen näkemyksen huomioivaa innovaatio- ja korkeakoulupolitiikkaa”
  - Käytännön hankeyhteistyössä useita maakuntaliittojen rahoittamia hankkeita (EAKR) mm:
    - Solarleap :
      - ”Varsinais-Suomi ja Satakunta ottavat harppauksen kohti aurinkotaloutta”
- (ESR) Kone- ja automaatiotekniikan DI-koulutus Lounais-Suomessa

# Lounais-Suomen alue ja koulutusyhteistyö (2): Kone- ja automaatiotekniikan DI-koulutus Lounais-Suomessa

- Varsinais-Suomessa ja Satakunnassa on elinkeinoelämän tarve kouluttaa uusia konetekniikan ja automatiikan/robotiikan diplomi-insinöörejä. Tutkinnot TTK:n kautta
- Koulutus tarkoitus toteuttaa maisteriohjelman. ESR-hankehakemus käsittelyssä, päätös vielä alkukevään aikana
- Turun, Porin ja Rauman kaupungit, Varsinais-Suomen liitto, Satakuntaliitto ja paikalliset kauppakamarit tukevat hanketta.
- Korkeakoulut vastaavat erityisesti alueen teknologiateollisuuden kasvaviin osaamistarpeisiin.
- Yhteistyö on osa Turku Future Technologies (TFT) -yhteistyötä.
- TFT on kahdeksan suomalaisen yliopiston ja ammattikorkeakoulun yhteistyöverkosto, joka tuo korkeakoulujen huippuosaamisen teknologiateollisuuden yritysten ulottuville.
- Tavoitteena on vahvistaa Lounais-Suomen teknillistä osaamista, tunnettuutta ja vetovoimaa tekniikan alan osaamiskeskittymänä

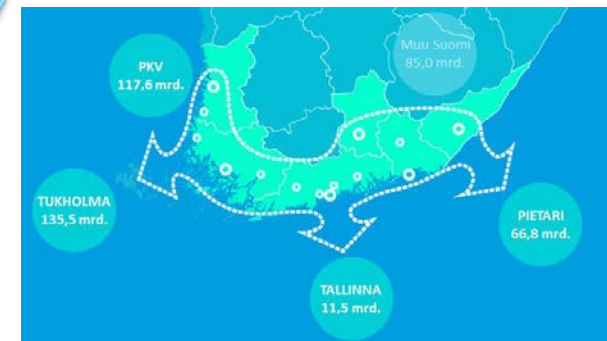
# Pohjoinen kasvuvyöhyke



*Digitaaliset ja automatisoidut palvelut teollisuudelle ja logistiikalle kehittävät kotimaan ja kansainvälisen logistiikkajärjestelmän rajapinnan kilpailukykyä kansainvälisillä markkinoilla.*

*Älykkäät ratkaisut ja liikennetieto yhdistettyinä liikenne- ja tietoliikenneinfrastruktuuriin muodostavat liikenteen ekosysteemin, joka mahdollistaa uudentyyppisten logistiikka- ja kuljetusratkaisujen toteuttamisen sekä yhteiskäyttöisyyden nousun.*

*Digitaalisilla alustoilla älykkäät seuranta- ja analytiikkaratkaisut avoimessa tiedonjaon ympäristössä mahdollistavat mm. dynaamisen liikenne- ja kuljetuspalveluiden hinnoittelun.*



# Loura-yhteistyöalueen kansainväliset hankkeet, esimerkkinä Central Baltic Interreg-ohjelma

## *LiviHeri*

- partnereina mm. Rauman kaupunki ja Turun yliopisto, kokonaisrahoitus n. 593 000 €
- Hankkeen aikana kehitetään historiallisia kaupunkeja ja maailmanperintöä arjen ympäristönä uudella tavalla esitteleviä matkailutuotteita, jaetaan osaamista muun muassa kansainvälisissä restaurointityöpajoissa sekä pilotoidaan kulttuuriympäristötiedon jakamista sosiaalisessa mediassa.

# ..jatkuu

## *Waterchain*

- partnereina mm. Satakunnan ammattikorkeakoulu, Pyhäjärvi-instituuttisäätiö ja Turun ammattikorkeakoulu, kokonaisrahoitus n. 2,5 M €
- Projektissa pyritään ravinnevirtojen synnyn ehkäisemiseen ongelmien alkulähteillä ja ehkäistään näin ravinteiden ja haitallisten aineiden kulkeutumista mereen. Käytännön työ rakentuu pilottikohteiden kautta, joiden hoitoon osallistetaan paikallisia toimijoita. Projektissa kehitetään lisäksi uusia ja innovatiivisia menetelmiä maalta vesistöihin kulkeutuvien ravinteiden ja muiden haitallisten aineiden kulkeutumisen ehkäisemiseksi. Projekti pureutuu myös vesiensuojelun hallintaan kehittämällä alueellista suunnittelua ja kustannustehokkaita vesienpuhdistusmenetelmiä.

# Yhteenvetoa (1) - Loura kaupunkipoliittisen ja vyöhykepoliittisen kehittämispolitiikan osana

- Loura-yhteistyö vahvistaa Lounais-Suomen asemaa kansallisessa kaupunkipolitiikassa
- Kokoaa yhteen neljä kaupunkiseutua (Turku, Uusikaupunki, Pori ja Rauma)
- Oleellista on elinvoiman ja kilpailukyvyn kehittäminen
- Kehitetty toimiva, kaupunkipoliittinen Loura -ohjelma- ja yhteistyömalli
- Loura tärkeä osa Etelä-Suomen vyöhykkeellistä ”kasvusuunnikasta” Helsinki-Turku-Rauma-Pori-Tampere-Hämeenlinna-Helsinki, elementteinä:
  - Pohjoinen kasvuvyöhyke
  - Suomen kehityskäytävä HHT
  - Saavutettavuus, tunnin junayhteydet; Turku – Helsinki, Pori – Tampere

## Yhteenvetoa (2) - Loura maakunnallinen kehittämispolitiikan osana

- Tukee maakuntien monikeskuksisen aluerakenteen kehittymistä
- Osa yliaalueellista, vyöhykkeellistä kehittämistä, ”tunnin yhteydet” ulos, maakuntien pendelöintialueet
- Yhteinen hankesuunnittelu EU-rahoitukseen merkittävää
- Suhde Satakunnan ja Varsinais-Suomen maakuntaohjelmiin luonteva ja mahdollistava
- Uuden ennakoivan rakennemuutoksen (ERM) - varautumissuunnitelmassa mahdollisuuksia
  - Kaupunkien kasvusopimusten ja ERM:n luonteva ja toisiaan täydentävä yhteistyö

## Yhteenvetoa (3) - Loura

potentiaalisena kehitys- ja innovaatioalustana, esim:

- Lounais-Suomen kaasutalousekosysteemi
  - LNG ja biotalous, tankkausverkosto
- (Meri)tuulivoiman osaamisen kehittäminen
- Automaatio- ja robotiikkaratkaisut
- Korkeakouluosaamisen laaja-alainen mahdollistaminen
- Älyliikenne ja digitaaliset ratkaisut, avoin data
- Teolliset symbioosit ja kiertotalous
- Vesiosaaminen ja sininen biotalous
- Pohjanlahtivuosi
- Aluemarkkinointi:
  - Matkailu
  - Invest in



# Kiitos!

## Lisätietoja:

- [tarja.nuotio@varsinais-suomi.fi](mailto:tarja.nuotio@varsinais-suomi.fi)
- [timo.vesiluoma@satakunta.fi](mailto:timo.vesiluoma@satakunta.fi)