

Arvoisa selvitysmies Esko Aho,

Meriteollisuuden kehitysnäkymät Lounais-Suomessa ovat ylittäneet kaikki odotukset. Ratkaiseva ero aikaisempiin lyhytkestoiisiin ja kertaluonteisiin suhdannehuippuihin on, että nyt rakennettava uusi kapasiteetti on pysyväisluonteista. Erityisesti laivanrakennuksessa tilauskanta on vahva. Samanaikaisesti offshore-alalla luodaan pohjaa uudelle kasvulle. Lisäksi uusiutuvien energioiden käyttöönotto merellä mahdollistaa täysin uusien liiketoiminta-alojen kehittymisen.

Meriteollisuuden voimakkaasta kasvuvaiheesta johtuen Turun, Uudenkaupungin, Rauman ja Porin kaupungit yhdessä Varsinais-Suomen liiton ja Satakuntaliiton kanssa esittävät suomalaisen meriklusterin kansallisen kilpailukykystrategian pikaista päivittämistä. Vuonna 2013 valmistunut Meriteollisuus 2020 – kilpailukykytyöryhmän raportti sisältää sen hetkisen kansallisen tilannekuvan, mutta raportin nopea päivitys meriklusterin muuttuneessa toimintaympäristössä on tarpeen.

Työ- ja elinkeinoministeriön tilaama ”Suomen meriklusteri kohti 2020-lukua”-julkaisu (2016) on hyvä tutkimuksellinen selvitys niistä haasteista ja mahdollisuuksista, joita merellisten elinkeinojen osalta tällä hetkellä on nähtävissä. Tämän tutkimuksen ja tarvittavan jatkoselvityksen pohjalta tavoitteleme toiminnallisia esityksiä siitä, mihin suuntaan suomalaista meriklusteria ja erityisesti laivanrakennustoimintaa halutaan kehittää. Toivomme toimenpide-ehdotuksia, jotka perustuvat mallinnettuihin skenaarioihin ja tähtäävät korkean lisäarvon kilpailukykyyn.

Meriklusterin kansallisen kilpailukykystrategian päivittäminen täydentäisi teollisuuden positiivisen rakennemuutoksen toimenpiteitä. Se mahdollistaisi meriklusterin toimintaympäristön tarkastelun kokonaisuutena ja kokoaisi yhteen lyhyen ja pitkän aikavälin toimenpiteet tulevaisuuden uudistumisen ja kilpailukykyyn kehittämiseksi.

Yhteinen toiveemme on, että suomalaisen meriklusterin kansallisen kilpailukykystrategian päivitys konkreettisine toimenpide-ehdotuksineen sisältyy osaksi esittämiänne käytännön ratkaisuja positiivisen rakennemuutoksen edistämiseksi.

Raumalla 3. toukokuuta Turun, Uudenkaupungin, Rauman ja Porin kaupunkien sekä Varsinais-Suomen liiton ja Satakuntaliiton puolesta,

Kari Koski

Kaupunginjohtaja, Rauman kaupunki

Atso Vainio

Kaupunginjohtaja, Uudenkaupungin kaupunki

Kari Häkämies

Maakuntajohtaja, Varsinais-Suomen liitto

Alexi Randell

Kaupunginjohtaja, Turun kaupunki

Aino-Maija Luukkonen

Kaupunginjohtaja, Porin kaupunki

Asko Aro-Heinilä

Maakuntajohtaja, Satakuntaliitto

